

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	127.132,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	48.671,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	19.672,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade,  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	353.966,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	33.878,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:  
**CMG**: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	96.679,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	48.181,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	19.742,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	337.159,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.166,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	107.662,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	46.740,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	19.978,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	305.607,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	31.638,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: CONSERVAÇÃO

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Porte Único	
R\$	101.460,00

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	49.331,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	21.376,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa < 200 km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa } \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$

Sendo:  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
D: duração prevista da obra, em meses.

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

Contêiner	
R\$	294.633,00

4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	30.154,00

5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:  
CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.  
C<sub>p</sub>: coeficiente de proporcionalidade.  
D: duração prevista da obra, em meses.  
E<sub>T</sub>: extensão total da via, em quilômetros (km).  
N: o número de faixas de rolamento da via.  
FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
K<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: **CONSERVAÇÃO**

REGIÃO GEOGRÁFICA: **SUL**

**1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>**

Porte Único	
R\$	109.520,00

**2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>**

Parcela fixa e vinculada	Custo mensal
CM <sub>2,a</sub>	48.317,00
R\$/mês	

Parcela vinculada	Custo Mensal
CM <sub>2,b</sub>	20.418,00
R\$/mês	

$$C_p = \begin{cases} 1, & \text{Extensão de faixa} < 200 \text{ km} \\ 1 + \frac{N \times E_T - 200}{200}, & \text{Extensão de faixa} \geq 200 \text{ km} \end{cases}$$

$$CM_2 = [CM_{2,a} + (CM_{2,b} \times C_p)] \times D$$

**Sendo:**  
**C<sub>p</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**D**: duração prevista da obra, em meses.

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>**

Contêiner	
R\$	288.531,00

**4 - SERVIÇOS DE CONSERVAÇÃO - CM<sub>4</sub>**

Serviços de Conservação	
R\$/kmf.ano	29.283,00

**5 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG**

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 \times C_p + (CM_4 \times N \times E_T \times D/12) \times [1 + (K_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**CMG**: Custo Médio Gerencial, em reais.  
**C<sub>p</sub>**: coeficiente de proporcionalidade.  
**D**: duração prevista da obra, em meses.  
**E<sub>T</sub>**: extensão total da via, em quilômetros (km).  
**N**: o número de faixas de rolamento da via.  
**FIT**: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K**: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>FIT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.